

TIPO DE CARGO	CATEGORÍA / SUBZONA	CÓRDOBA	LA RIOJA Y CATAMARCA
Cargo Fijo \$/mes	R1	4.310,42	4.310,42
	R2 1°	9.070,48	9.070,48
	R2 2°	11.324,06	11.324,06
	R2 3°	13.944,11	13.944,11
	R3 1°	17.262,98	17.262,98
	R3 2°	21.066,43	21.066,43
	R3 3°	25.125,55	25.125,55
	R3 4°	33.265,06	33.265,06
	R4	39.487,72	39.487,72
Cargo por m3 de Consumo	R1-R2 1°	301,66	301,66
	R2 2°	301,66	301,66
	R2 3°	301,66	301,66
	R3 1°-R3 2°	301,66	301,66
	R3 3°-R3 4°	301,66	301,66
	R4	377,87	377,87

COMPONENTES DEL CARGO POR M3 DE CONSUMO	CATEGORÍA / SUBZONA	CÓRDOBA	LA RIOJA Y CATAMARCA
Precio en el Punto de Ingreso en el Sistema de Transporte (\$/m3)	RESIDENCIALES	204,87	204,87
Diferencias Diarias Acumuladas (\$/m3)	RESIDENCIALES	6,70	6,70
Precio Incluido en los Cargos por m3 de Consumo (\$/m3)	RESIDENCIALES	211,57	211,57
Costo de Gas Retenido (\$/m3)	RESIDENCIALES	8,58	8,58
Costo de Transporte (\$/m3)	RESIDENCIALES	81,51	81,51

COMPOSICIÓN DEL PIST	CUENCA / SUBZONA	CÓRDOBA	LA RIOJA Y CATAMARCA	
Participación por Cuenca en la Compra de Gas (en %)	NOROESTE	0,00%	0,00%	
	NEUQUINA	100,00%	100,00%	
	CHUBUT	0,00%	0,00%	
	SANTA CRUZ	0,00%	0,00%	
	TIERRA DEL FUEGO	0,00%	0,00%	
COMPOSICIÓN DEL COSTO DE TRANSPORTE	EMPRESA-RUTA (\$/m3) / SUBZONA	CÓRDOBA	LA RIOJA Y CATAMARCA	
Participación por Ruta en la Compra de Transporte (en %)	TGN - GBA - Central	21,29	8,57%	8,57%
	TGN - Neuquén - Central	30,94	73,81%	73,81%
	TGN - GBA - Litoral ⁽¹⁾	19,14	1,84%	1,84%
	TGN - Neuquén - Central Sur	22,27	15,79%	15,79%

(1) Incluye la ruta GBA - Litoral más 2 ED (GBA) por el tramo Litoral - Central.

TIPO DE CARGO	CATEGORÍA / SUBZONA	CÓRDOBA	LA RIOJA Y CATAMARCA	
Cargo Fijo \$/mes	P1-P2	23.107,25	23.107,25	
	P3	86.651,24	86.651,24	
	SDB	134.762,35	134.762,35	
Cargo por m3 de consumo	P1-P2	0 a 1000 m3	318,05	318,05
		1001 a 9000 m3	313,66	313,66
		más de 9000 m3	308,71	308,71
	P3	0 a 1000 m3	330,34	330,34
		1001 a 9000 m3	323,84	323,84
		más de 9000 m3	316,47	316,47
SDB ⁽²⁾	45,69	44,23		

COMPONENTES DEL CARGO POR M3 DE CONSUMO	CATEGORÍA / SUBZONA	CÓRDOBA	LA RIOJA Y CATAMARCA
Precio en el Punto de Ingreso en el Sistema de Transporte (\$/m3)	P1-P2-P3	204,87	204,87
Diferencias Diarias Acumuladas (\$/m3)	P1-P2-P3	6,70	6,70
Precio Incluido en los Cargos por m3 de Consumo (\$/m3)	P1-P2-P3	211,57	211,57
Costo de Gas Retenido (\$/m3)	P1-P2-P3	8,58	8,58
	SDB (como % del precio a sus usuarios)	4,19%	4,19%
Costo de Transporte (\$/m3)	P1-P2-P3	57,06	57,06
	SDB	38,04	38,04

COMPOSICIÓN DEL PIST	CUENCA / SUBZONA	CÓRDOBA	LA RIOJA Y CATAMARCA	
Participación por Cuenca en la Compra de Gas (en %)	NOROESTE	0,00%	0,00%	
	NEUQUINA	100,00%	100,00%	
	CHUBUT	0,00%	0,00%	
	SANTA CRUZ	0,00%	0,00%	
	TIERRA DEL FUEGO	0,00%	0,00%	
COMPOSICIÓN DEL COSTO DE TRANSPORTE	EMPRESA-RUTA (\$/m3) / SUBZONA	CÓRDOBA	LA RIOJA Y CATAMARCA	
Participación por Ruta en la Compra de Transporte (en %)	TGN - GBA - Central	21,29	8,57%	8,57%
	TGN - Neuquén - Central	30,94	73,81%	73,81%
	TGN - GBA - Litoral ⁽³⁾	19,14	1,84%	1,84%
	TGN - Neuquén - Central Sur	22,27	15,79%	15,79%

(1) Usuarios Servicio General P servicio completo según Decreto 730/2022 y modificatorias.

(2) No incluye precio de gas ni costo de gas retenido.

(3) Incluye la ruta GBA - Litoral más 2 ED (GBA) por el tramo Litoral - Central

TIPO DE CARGO	CATEGORÍA / SUBZONA	CÓRDOBA	LA RIOJA Y CATAMARCA	
Cargo Fijo \$/mes	P3	519.604,56	519.604,56	
	G	853.776,66	853.776,66	
	GNC INTERRUMPIBLE	343.874,10	343.874,10	
	GNC FIRME	343.874,10	343.874,10	
	ID	1.701.682,86	1.701.682,86	
	FD	1.701.682,86	1.701.682,86	
	IT	1.701.682,86	1.701.682,86	
	FT	1.701.682,86	1.701.682,86	
Cargo por m3 de Consumo	P3	0 a 1000 m3	53,13	53,13
		1001 a 9000 m3	46,63	46,63
		más de 9000 m3	39,26	39,26
	G	0 a 5000 m3	14,20	14,20
		más de 5000 m3	10,07	10,07
		GNC INTERRUMPIBLE	15,67	14,33
	GNC FIRME	7,23	5,87	
	ID	25,57	25,57	
	FD	13,06	13,06	
	IT	21,27	21,27	
	FT	8,75	8,75	
Cargo por Reserva (m3/día) ⁽³⁾	G	695,06	695,06	
	GNC FIRME	257,12	257,12	
	FD	425,66	425,66	
	FT	382,36	382,36	

COMPOSICIÓN DEL COSTO DE TRANSPORTE ⁽⁴⁾	EMPRESA-RUTA (\$/m3) / SUBZONA	CÓRDOBA	LA RIOJA Y CATAMARCA
Participación por Ruta en la Compra de Transporte (en %)	TGN - GBA - Central	21,29	8,57%
	TGN - Neuquén - Central	30,94	73,81%
	TGN - GBA - Litoral ⁽⁵⁾	19,14	1,84%
	TGN - Neuquén - Central Sur	22,27	15,79%

(1) Los usuarios pueden elegir el servicio y régimen tarifario aplicable, siempre que contraten los siguientes mínimos, sujeto a la disponibilidad del servicio: G, 1.000 m3/día; FD-FT, 10.000m3/día e ID-IT, 3.000.000 m3/año. FD-ID Conectados a redes de distribución y FT-IT conectados a gasoductos troncales.

Las tarifas ID e IT no requieren cargo por reserva de capacidad. Las tarifas FD y FT requieren cargo por reserva de capacidad más cargo por m3 consumido.

(2) Usuarios Servicio General P no alcanzados por lo establecido en Decreto 730/2022 y modificatorias.

(3) Cargo mensual por m3 diario de capacidad de transporte reservada.

(4) Para los usuarios P3 se debe considerar un Factor de Carga de 0,5.

(5) Incluye la ruta GBA - Litoral más 2 ED (GBA) por el tramo Litoral - Central.

Nota: En caso de que la Distribuidora sea informada de devoluciones de gas retenido por parte de una transportista, deberá mensualmente notificar fehacientemente a sus Clientes unbundleados el volumen de gas en concepto de dicha devolución que les corresponde a cada uno, ponderando la devolución de gas retenido en relación con el volumen de gas transportado por la misma y cada uno de los clientes citados (conforme Informe Técnico N° IF-2021-33291729-APN-GT#ENARGAS obrante en el N° Expediente EX-2021-33013152 - APN-GT#ENARGAS).

TIPO DE CARGO	CATEGORÍA / SUBZONA	CÓRDOBA
Cargo Fijo \$/mes	R1	3.017,29
	R2 1°	6.349,34
	R2 2°	7.926,84
	R2 3°	9.760,88
	R3 1°	12.084,09
	R3 2°	14.746,50
	R3 3°	17.587,89
	R3 4°	23.285,54
	R4	27.641,40
Cargo por m3 de Consumo	R1-R2 1°	211,16
	R2 2°	211,16
	R2 3°	211,16
	R3 1°-R3 2°	211,16
	R3 3°-R3 4°	211,16
	R4	264,51

CONCEPTO	CATEGORÍA / SUBZONA	CÓRDOBA
Incidencia del Precio del Gas sobre los cargos por m3 consumido (%)	R1-R2 1°	72,98%
	R2 2°	72,98%
	R2 3°	72,98%
	R3 1°-R3 2°	72,98%
	R3 3°-R3 4°	72,98%
	R4	58,26%

TIPO DE CARGO	CATEGORÍA / SUBZONA	CÓRDOBA
Cargo Fijo \$/mes	R1	2.155,21
	R2 1°	4.535,24
	R2 2°	5.662,03
	R2 3°	6.972,06
	R3 1°	8.631,49
	R3 2°	10.533,22
	R3 3°	12.562,78
	R3 4°	16.632,53
	R4	19.743,86
Cargo por m3 de Consumo	R1-R2 1°	150,83
	R2 2°	150,83
	R2 3°	150,83
	R3 1°-R3 2°	150,83
	R3 3°-R3 4°	150,83
	R4	188,94

CONCEPTO	CATEGORÍA / SUBZONA	CÓRDOBA
Incidencia del Precio del Gas sobre los cargos por m3 consumido (%)	R1-R2 1°	72,98%
	R2 2°	72,98%
	R2 3°	72,98%
	R3 1°-R3 2°	72,98%
	R3 3°-R3 4°	72,98%
	R4	58,26%

TIPO DE CARGO	CATEGORÍA / SUBZONA	CÓRDOBA	LA RIOJA Y CATAMARCA	
Cargo Fijo \$/mes	EBP1-EBP2	23.107,25	23.107,25	
	EBP3	86.651,24	86.651,24	
Cargo por m3 de Consumo	EBP1-EBP2	0 a 1000 m3	182,43	182,43
		1001 a 9000 m3	178,04	178,04
		más de 9000 m3	173,09	173,09
	EBP3	0 a 1000 m3	194,72	194,72
		1001 a 9000 m3	188,22	188,22
		más de 9000 m3	180,85	180,85

COMPONENTES DEL CARGO POR M3 DE CONSUMO	CATEGORÍA / SUBZONA	CÓRDOBA	LA RIOJA Y CATAMARCA
Precio en el Punto de Ingreso en el Sistema de Transporte (\$/m3)	EBP1-EBP2-EBP3	74,70	74,70
Diferencias Diarias Acumuladas (\$/m3)	EBP1-EBP2-EBP3	6,70	6,70
Precio Incluido en los Cargos por m3 de Consumo (\$/m3)	EBP1-EBP2-EBP3	81,40	81,40
Costo de Gas Retenido (\$/m3)	EBP1-EBP2-EBP3	3,13	3,13
Costo de Transporte (\$/m3)	EBP1-EBP2-EBP3	57,06	57,06

COMPOSICIÓN DEL PIST	CUENCA / SUBZONA	CÓRDOBA	LA RIOJA Y CATAMARCA	
Participación por Cuenca en la Compra de Gas (en %)	NOROESTE	0,00%	0,00%	
	NEUQUINA	100,00%	100,00%	
	CHUBUT	0,00%	0,00%	
	SANTA CRUZ	0,00%	0,00%	
	TIERRA DEL FUEGO	0,00%	0,00%	
COMPOSICIÓN DEL COSTO DE TRANSPORTE	EMPRESA-RUTA (\$/m3) / SUBZONA	CÓRDOBA	LA RIOJA Y CATAMARCA	
Participación por Ruta en la Compra de Transporte (en %)	TGN - GBA - Central	21,29	8,57%	8,57%
	TGN - Neuquén - Central	30,94	73,81%	73,81%
	TGN - GBA - Litoral ⁽¹⁾	19,14	1,84%	1,84%
	TGN - Neuquén - Central Sur	22,27	15,79%	15,79%

(1) Incluye la ruta GBA - Litoral más 2 ED (GBA) por el tramo Litoral - Central.

TIPO DE CARGO	CATEGORÍA / SUBZONA	CÓRDOBA
Cargo Fijo \$/mes	EBP1	4.310,42
	EBP2 1°	9.070,48
	EBP2 2°	11.324,06
	EBP2 3°	13.944,11
	EBP3 1°	17.262,98
	EBP3 2°	21.066,43
	EBP3 3°	25.125,55
	EBP3 4°	33.265,06
Cargo por m3 de Consumo	EBP4	39.487,72
	EBP1-EBP2 1°	166,04
	EBP2 2°	166,04
	EBP2 3°	166,04
	EBP3 1°-EBP3 2°	166,04
	EBP3 3°-EBP3 4°	166,04
	EBP4	242,25

COMPONENTES DEL CARGO POR M3 DE CONSUMO	CATEGORÍA / SUBZONA	CÓRDOBA
Precio en el Punto de Ingreso en el Sistema de Transporte (\$/m3)	EBP1 EBP2 1° EBP2 2° EBP2 3° EBP3 1° EBP3 2° EBP3 3° EBP3 4° EBP4	74,70
Diferencias Diarias Acumuladas (\$/m3)	EBP1 EBP2 1° EBP2 2° EBP2 3° EBP3 1° EBP3 2° EBP3 3° EBP3 4° EBP4	6,70
Precio Incluido en los Cargos por m3 de Consumo (\$/m3)	EBP1 EBP2 1° EBP2 2° EBP2 3° EBP3 1° EBP3 2° EBP3 3° EBP3 4° EBP4	81,40
Costo de Gas Retenido (\$/m3)	EBP1 EBP2 1° EBP2 2° EBP2 3° EBP3 1° EBP3 2° EBP3 3° EBP3 4° EBP4	3,13
Costo de Transporte (\$/m3)	EBP1 EBP2 1° EBP2 2° EBP2 3° EBP3 1° EBP3 2° EBP3 3° EBP3 4° EBP4	81,51

COMPOSICIÓN DEL PIST	CUENCA / SUBZONA	CÓRDOBA	
Participación por Cuenca en la Compra de Gas (en %)	NOROESTE	0,00%	
	NEUQUINA	100,00%	
	CHUBUT	0,00%	
	SANTA CRUZ	0,00%	
	TIERRA DEL FUEGO	0,00%	
COMPOSICIÓN DEL COSTO DE TRANSPORTE	EMPRESA-RUTA (\$/m3) / SUBZONA	CÓRDOBA	
Participación por Ruta en la Compra de Transporte (en %)	TGN - GBA - Central	21,29	8,57%
	TGN - Neuquén - Central	30,94	73,81%
	TGN - GBA - Litoral ⁽¹⁾	19,14	1,84%
	TGN - Neuquén - Central Sur	22,27	15,79%

(1) Incluye la ruta GBA - Litoral más 2 ED (GBA) por el tramo Litoral - Central.

TIPO DE CARGO	CATEGORÍA / SUBZONA	CÓRDOBA
Cargo Fijo \$/mes	EBP1	2.155,21
	EBP2 1°	4.535,24
	EBP2 2°	5.662,03
	EBP2 3°	6.972,06
	EBP3 1°	8.631,49
	EBP3 2°	10.533,22
	EBP3 3°	12.562,78
	EBP3 4°	16.632,53
	EBP4	19.743,86
Cargo por m3 de Consumo	EBP1-EBP2 1°	83,02
	EBP2 2°	83,02
	EBP2 3°	83,02
	EBP3 1°-EBP3 2°	83,02
	EBP3 3°-EBP3 4°	83,02
	EBP4	121,13

CONCEPTO	CATEGORÍA / SUBZONA	CÓRDOBA
Incidencia del Precio del Gas sobre los cargos por m3 consumido (%)	EBP1-EBP2 1°	50,91%
	EBP2 2°	50,91%
	EBP2 3°	50,91%
	EBP3 1°-EBP3 2°	50,91%
	EBP3 3°-EBP3 4°	50,91%
	EBP4	34,89%